

L'operador ferroviari i les vibracions

Jordi Orta

acusti.cat
25 i 26 d'abril
2018

mNACTEC-Terrassa

ACÚSTICA

**II Congrés
d'Acústica de
Catalunya**

www.congresacusti.cat
info@congresacusti.cat

L'operador ferroviari i les vibracions

- L'operador treballa a sobre d'una infraestructura existent, on desenvolupa la seva activitat de transport públic.
- Soroll i vibracions són inherents a la seva activitat: si no hi ha trens en moviment, no se'n generen.
- Des de dins, tal qual, no es coneix com s'està afectant l'entorn de la infraestructura, si no es disposa d'inputs externs.

AC
UST
I
AT

**II Congrés
d'Acústica de
Catalunya**

Etapes del tractament tècnic (1)

- 1. Recepció.** Quan es rep la queixa o reclamació:
 - Es dóna d'alta i s'obre expedient.
 - Es posiciona l'adreça en la Xarxa.
 - Es busquen antecedents.
- 2. Diagnosi.**
 - Es busquen causes que siguin prou evidents → inspeccions de via, controls de rodolament.
 - Si no s'observen causes prou evidents → enregistraments d'immissió vibratòria al lloc reclamant.
 - Verificar el compliment de normativa en matèria de contaminació vibroacústica.

AC
UST
I
AT

**II Congrés
d'Acústica de
Catalunya**

Etapes del tractament tècnic (2)

3. **Correcció.**- Quan s'observa que cal atacar la generació de vibracions cap a l'exterior:
- Fixar un objectiu de millora.
 - Valorar l'abast de l'actuació:
 - Manteniment correctiu de la via
 - Modificar el sistema de via instal·lat
 - Manteniment del rodolament dels trens
 - Planificar, fixar terminis, quan calgui.
 - Executar els treballs corresponents.
 - Comprovar resultats. Verificar l'assoliment dels objectius de millora.



Etapes del tractament tècnic (i 3)

4. Tancament. Assolits objectius:

- Tancar l'expedient de la queixa.
- Comunicar-ho a qui correspongui.
- Decidir si cal fer seguiment o no de la zona afectada.

AC
UST
I
AT

**II Congrés
d'Acústica de
Catalunya**